

Promocja paliw gazowych, w szczególności gazu ziemnego i biogazu, jako paliw transportowych



Partnerzy

- Jyväskylä Innovation Ltd (<http://www.jklinnovation.fi/>) KOORDYNATOR
- Hermia Oy (<http://www.hermia.fi/>)
- Svenskt Gastekniskt Center Aktiebolag (<http://www.sgc.se/>)
- OÜ Mõnus Minek (<http://www.bioenergybaltic.ee/>)
- Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. (<http://www.arrsa.pl/>)
- Česká bioplynová asociace o. s. (<http://www.czba.cz/>)
- German Society for sustainable Biogas and Bioenergy Utilisation (<http://www.gerbio.eu/>)
- Grazer Energieagentur Ges.m.b.H. (<http://www.grazer-ea.at/>)
- Steirische Gas-Wärme GmbH (<http://www.e-steiermark.com/>)
- Parco Scientifico Tecnologico per L'Ambiente - Environment Park Torino S.P.A. (<http://www.envipark.com/>)
- ETA, Energia, Transporti, Agricoltura s.r.l. (<http://www.etaflorence.it/>)
- Instytut Paliw i Energii Odnawialnej (<http://www.ipieo.pl/>)
- NGVA Europe (Natural Gas Vehicle Association Europe) (<http://www.ngvaeurope.eu/>)

Obserwatorzy

- North Vidzeme Waste Management Organisation Ltd. (ZAAO)
- Lithuanian University of Agriculture, Faculty of Agricultural Engineering / Department of Agroenergetics (LUA)
- Lithuanian Institute of Agriculture (LIA)

Bariery w stosowaniu CNG i biometanu...

Problem jajko-kura

Dostępność sieci gazowych

Wysokie koszty inwestycyjne

Sieć gazowych stacji paliwowych na poziomie UE?

Dostępność modeli NGV ?



Produkcja biogazu i oczyszczanie do biometanu

Brak regulacji prawnych, norm...

Brak świadomości społecznej

Sytuacja w państwach partnerów GasHighWay

Finlandia - dotychczasowe regulacje podatkowe blokowały sprzedaż NGV ale są pozytywne zmiany.

Szwecja - olbrzymi potencjał dla wszystkich NGV. Ciągły duży wzrost.

Państwa Bałtyckie - 1-sza stacja w Estonii. Promocja NGV w Estonii jest kwestią czasu. Łotwa i Litwa koncentrują się na autobusach NGV.

Polska - dobrze rozwinięty rynek LPG, jakie perspektywy dla CNG?

Czechy - zdecydowany wzrost i wdrażanie dobrze opracowanych planów rozwoju.

Niemcy - 85.000 NGV! W 2009 r. nowe oferty (VW Passat) spowodowały wzrost sprzedaży

Austria - szybki rozwój infrastruktury tankowania (160 nowych stacji paliwowych)

Włochy - 7% nowo zarejestrowanych pojazdów to NGV. Fiat zapowiedział że wszystkie przyszłe pojazdy będą dostępne jako NGV

Streszczenie projektu

- UE sformułowała obowiązkowe cele dotyczące udziału transportowych paliw odnawialnych na poziomie 10% w 2020 r.
- Projekt pomaga realizować ten cel poprzez promowanie paliw gazowych w transporcie, zwłaszcza uszlachetnionego biogazu (biometanu) i skompresowanego gazu naturalnego CNG, a także promowanie produkcji i uszlachetniania biogazu dla potrzeb transportu
- Projekt skierowany jest głównie do operatorów flot pojazdów na gaz, samorządów lokalnych i regionalnych oraz obecnie działających, jak i potencjalnych producentów biogazu, a także wszystkich zainteresowanych specjalistów z tej dziedziny



Photos: Gasum Oy, Eeli Mykkänen / Jyväskylä Innovation Oy

Cele projektu

- ❑ Promowanie rozwoju sieci dystrybucji gazowych paliw transportowych oraz redukcja barier dla inwestowania w infrastrukturę,
- ❑ Oferowanie dostępu do bazy danych, transferu wiedzy oraz technologii dla wszystkich podmiotów zainteresowanych rozwojem floty pojazdów na gaz a także organizowanie akcji informujących oraz seminariów, powiązanych z prezentacjami pojazdów na gaz,
- ❑ Oferowanie dostępu do bazy danych, transferu wiedzy oraz technologii dla wszystkich podmiotów zarówno tych potencjalnie, jak i obecnie zajmujących się produkcją biogazu by w ten sposób wspierać projekty inwestycyjne,
- ❑ Nawiązywanie współpracy z władzą terytorialną i przekazywanie informacji o najistotniejszych barierach legislacyjnych i rynkowych hamujących rozwój infrastruktury produkcyjnej oraz sieci dystrybucyjnej dla paliw gazowych oraz barierach hamujących rozwój rynku NGV (pojazdów na gaz), prezentacja dobrych przykładów i wymiana doświadczeń z innymi krajami
- ❑ Opracowanie mapy drogowej (roadmap), czyli strategicznej wizji powstania GasHighWay - Autostrady na Gaz,
- ❑ Zwiększanie świadomości publicznej na temat biogazu i gazu CNG w transporcie drogowym.

Oczekiwane efekty

- Zwiększenie liczby pojazdów na biogaz i gaz CNG, poszerzenie sieci stacji tankowania tych paliw oraz zwiększenie planów inwestycyjnych obejmujących produkcję i uszlachetnianie biogazu.
- Wzrost świadomości społecznej i poprawa wizerunek biogazu i gazu CNG zarówno wśród firm jak i użytkowników prywatnych.
- Długofalowym efektem projektu będzie realizacja sieci stacji tankowania biometanu i CNG przez całą Europę - od Szwecji i Finlandii na północy aż do Włoch na południu, czyli **Autostrady na Gaz**, jak również **usunięcie barier legislacyjnych i organizacyjnych utrudniających rozwój rynku paliw gazowych**.



Photos: Pauliina Uusi-Penttilä, Annimari Lehtomäki

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Magdalena Rogulska
Instytut Paliw i Energii Odnawialnej
mrogulska@ipieo.pl

www.gashighway.net